CZ NÁVOD K MONTÁŽI A OBSLUZE

Obsah

Pokyny výrobce
Oblast použití
Bezpečnostní pokyny
Montáž
Obsluha
Náhradní díly

Vždy než začnete s výrobkem pracovat, pročtěte tento návod.
Návod uschovejte pro případnou pozdější potřebu. Dbejte bezpečnostních a výstražných pokynů.

Tento piktogram „pozor" je uveden všude tam, kde je bezpodmínečně nutné dodržet pracovní postup, aby se zabránilo případnému poranění osob anebo poškození majetku

Zvláštní pokyny pro lepší manipulaci při obsluze, kontrole a seřizovacích postupech, jakož i při údržbě zařízení.

Oblast použití

Pomocí podpěrného kola premium je možné nepřímo zjistit zatížení působící na spojovací bod přívěsu s tažným vozidlem.

Bezpečností pokyny

! Mějte vždy zabrzděnou ruční brzdu.

Nebezpečí přimáčknutí ! Pohyblivé díly.

Během jízdy musí být kolečko podpěrného kola zvednuto k tažné oji (K obr. 8.
Brzdové táhlo (tyčka) musí být volně pohyblivé.

Podpěrné kolo premium (K obr. 1)

1. Klika
2. Vnější trubka
3. Kolo
4. Ukazatel zatížení
5. Podpěrná patka
6. Vnitřní trubka

Montáž

Demontáž kliky (K obr. 2)

1. Pojistný kolík odstraňte ve směru šipky 1
2. Kliku vyndejte ve směru šipky 2

Montáž podpěrného kola (K obr. 3)
Montáž na nájezdovou brzdu

1. Zabrzděte páku ruční brzdy.
2. Nadzvedněte přívěs na straně u nájezdové brzdy.

Požádejte o pomoc jinou osobu anebo proveďte nadzvednutí pomocí vhodného zařízení.

3. Vytočte utahovací kliku držáku podpěrného kola.
4. Odstraňte staré podpěrné kolo.
5. Nasaďte podpěrné kolo premium.
6. Dotáhněte utahovací kliku držáku podpěrného kola.

Montáž kliky

1. Kliku nasaďte na určené místo a zamáčkněte, až uslyšíte zacvaknutí.
2. Zkontrolujte, zda klika na kolečko pevně dosedla.

Výpočet polohy ukazatele zatížení

Krok 1: Maximální dovolená zatížení odečtěte na následujících štítcích :

S_1 = ____ kg Max. dovolené zatížení na tažné zařízení osobního vozidla.

S_2 = ____ kg Max. dovolené zatížení na oje přívěsu.

S_3 = ____ kg Max. dovolené zatížení na nájezdovou brzdu přívěsu.

S_4 = ____ kg Max. dovolené zatížení na přípojný kloub.

S = ____ kg **Nejmenší z těchto 4 zjištěných hodnot je považována za dovolené zatížení (Stützlast) přívěsu !**

Krok 2: Nastavení výšky zapojení. Výšku zapojení nastavte pomocí podpěrného kola (obr. 4).

Krok 3 : Změření vzdálenosti od středu kola do středu spojovacího bodu tažného vozidla s přívěsem (LS) (K obr. 5)

$$L_S = ____ cm$$

Krok 4: Změření vzdálenosti od středu kola k opěrnému kolu L_R) (K obr. 6)

$$L_R = ____ cm$$

Krok 5 : Výpočet postavení ukazatele zatížení

$$R = \frac{S \times L_S}{L_R} ____ kg$$

Krok 6 : Vypočtenou hodnotu si buď poznačte anebo ji přímo vyznačte na stupnici podpěrného kola nesmyvatelnou tužkou.

Aby hodnota byla co možná nejpřesnější, dejte pozor na případné zkreslení údaje při pohledu na ukazatel pod určitým úhlem.

Při každém dalším nakládání přívěsu se můžete snadno orientovat pomocí označení na stupnici podpěrného kola. Náklad na přívěsu je nutné rozložit tak, aby se ukazatel kryl s Vámi vyznačenou polohou na stupnici podpěrného kola (dosažení hodnoty R). Zatížení na spojovací bod je potom v optimální velikosti.

Snahou je, aby maximální povolené zatížení bylo tzv. využito naplno. Toto má pozitivní vliv na jízdní vlastnosti soupravy.

Obsluha

Spojení soupravy

1. Přípojný kloub přívěsu navedte pomocí nájezdové brzdy nad kouli tažného vozidla.
2. Otevřete páku přípojného kloubu, v případě potřeby ji držte rukou v otevřené poloze.
3. Klikou (1) podpěrného kola otáčejte ve smyslu otáčení hodinových ručiček, až dojde k dosednutí přípojného kloubu na kouli tažného vozidla.
4. Otáčejte klikou dále ve stejném směru, až dojde k úplnému zatažení vnitřní trubky kolečka a podpěrná patka sedne do výřezu ve vnější trubce podpěrného kola (fixace proti samovolnému vytočení).

fixace proti samovolnému vytočení (K obr. 7)

5. Kliku podpěrného kola pevně dotáhněte.
6. Uvolněte utahovací kliku držáku podpěrného kola.
7. Podpěrné kolo vysuňte co možná nejvýše směrem nahoru, až orazí na tažné oje.

Pozor, aby nedošlo k dotyku s brzdovým táhlem. Táhlo musí zůstat volně pohyblivé!

Kolečko podpěrného kola musí dorazit na oje a zároveň být natočeno v opačném směru (t.j. dozadu) oproti směru jízy. (K obr. 8)

8. Dotáhněte pevně utahovací kliku držáku podpěrného kola.

Nebezpečí
nehody při ztrátě či uvolnění kola za jízdy.
Páčka držáku podpěrného kola musí být vždy pevně dotažena.

9. Odtrhové lanko zaháknéte za hák tažného zařízení tažného vozidla a zapojte elektrický kabel.
10. Zkontrolujte funkčnost osvětlení.

Nyní je Vaše souprava připravena k jízdě.

Rozpojení soupravy

1. Zatáhnout páku ruční brzdy.
2. Odpojit elektrický kabel, vyháknout odtrhové lanko z háku t ažného zařízení tažného vozidla.
3. Uvolnit utahovací kliku držáku podpěrného kola.
4. Podpěrné kolo spusťte dolů, jak je to nejvíce možné.
5. Dotáhněte pevně utahovací kliku držáku podpěrného kola.

Nebezpečí
nehody při ztrátě či uvolnění kola za jízdy.
Páčka držáku podpěrného kola musí být vždy pevně dotažena.

6. Otáčejte klikou podpěrného kola proti smyslu otáčení hodinových ručiček tak dlouho, až se kolečko podpěrného kola dotkne země.
7. Otevřete páku přípojného kloubu a současně dále otáčejte klikou podpěrného kola, až dojde k odpojení přípojného kloubu od háku tažného vozidla.

Nyní je Váš vlek připraven o odstavení.

Požadujete-li během jízdy větší jistotu, že nedojde zalomením soupravy k poškození podpěrného kola nárazem na zem (např. při najíždění na převozy, jsou-li velké nerovnosti tam, kam souprava zajíždí atd.), doporučujeme provést demontáž kolečka podpěrného kola.

Demontáž kolečka podpěrného kola (K obr. 9)

1. Vytáhnout pojistku
2. Vymontovat hřídelku, na níž je kolečko upevněno.
3. Vyndat kolečko.
4. Opět nasadit hřídelku.
5. Vrátit pojistku do původní polohy.

Náhradní díly

Náhradní díly jsou díly mající vliv na bezpečnost. Proto doporučujeme použití originálních náhradních dílů, popř. takových dílů, které budou firmou AL-KO pro daný účel schváleny. Náhradní díly byly testovány speciálními zkouškami se zaměřením na spolehlivost, bezpečnost a způsobilost pro danou oblast použití. U ostatních výrobků i přes permanentní sledování trhu nemůže firma AL-KO posoudit jejich způsobilost pro daný účel a ani zaručit jejich spolehlivost. Pro případ oprav disponuje firma AL-KO širokou sítí smluvních opraven po celé Evropě. V případě potřeby je možné si vyžádat seznam těchto organizací přímo u nás. Mějte na zřeteli, že odborné opravy a seřízení mohou vykonávat pouze k tomuto účelu pověřené organizace.Za účelem jednoznačné a bezproblémové identifikace náhradních dílů požadují servisní organizace udání: typového označení výrobku a identifikační číslo pro určení náhradních dílů, tzv. ETI číslo. Na výrobku (typovém štítku) bývá uvedeno ETI a dále kombinace šesti čísel: ETI ... ...
Před Vaším telefonátem proto nejprve zjistěte oba potřebné údaje.