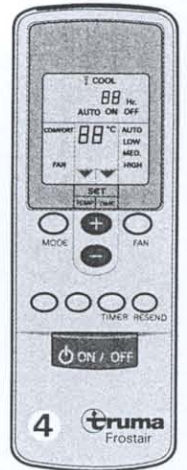
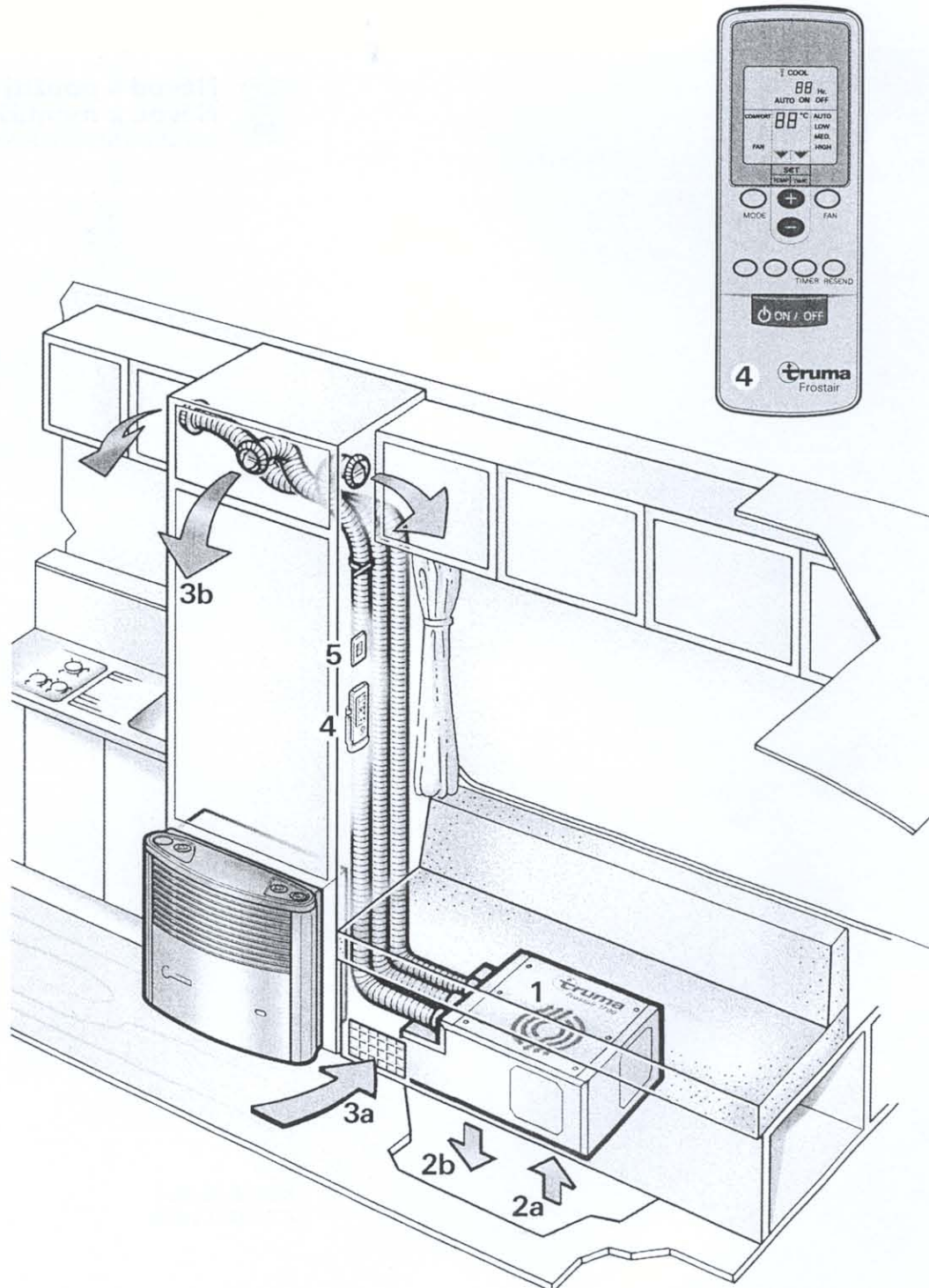
**CZ****Návod k použití****SK****Návod k montáži**

Je nutno mít při jízdě ve vozidle!

Příklad montáž

Na obr je zobrazen klimatizační přístroj Truma Frostair 1700 s přívodem zásobovacího vzduchu na pravé straně přístroje.

- 1 klimatizační přístroj Truma Frostair 1700
- 2a zásobovací vzduch
- 2b odchod zásobovacího vzduchu
- 3a nasávání cirkulujícího vzduchu
- 3b výstupy studeného vzduchu
- 4 dálkový ovladač založený na principu infračerveného záření
- 5 přijímací díl založený na principu infračerveného záření



Klimatizační přístroj Truma Frostair 1700

Uvedení do provozu

Před zapnutím dbejte bezpodmínečně na to, aby bylo dostačující jištění napájecího proudu kempinku pro 700 W (230 V) (aspoň 3 A).

Důležité upozornění: Kabel napájecího proudu pro obytný přívěs (minimální průřez 3 x 2,5 mm²) musí být úplně odvinut od kabelového bubnu.

Při vykonávání jednotlivých povelů spínání je zapotřebí nasměrovat dálkový ovladač vždy na přijímač pracující na principu infračerveného záření.

Po připojení obytného přívěsu k napájecímu napětí (230 V) bliká červená kontrolní žárovka v přijímači a signalizuje připravenost přístroje k provozu.

1. Přepínačem „g“ zapněte dálkový ovladač.

Červená kontrolní žárovka v přijímači neustále svítí a signalizuje provoz.

Zelená kontrolní žárovka signalizuje chladicí provoz.

2. Tlačítkem „a“ nastavte žádaný druh provozu.

FAN: Pouze větrání. (bez chlazení).

COMFORT: Chlazení. Výkon ventilátoru a teplotu místnosti lze individuálně nastavit. Zelená kontrolní žárovka v přijímači signalizuje provoz kompresoru a tím chladicí provoz.

3. V případě potřeby nastavte tlačítky „b“ a „c“ žádaný výkon ventilátoru a teplotu místnosti.

Šipka (h) ukazuje zvolený nastavený režim.

Vypnutí

K vypnutí stiskněte ještě jednou tlačítko „g“ na dálkovém ovladači. K potvrzení signálu bliká červená kontrolní žárovka.

Upozornění: Během chladicího provozu vzniká na odparníku kondenzovaná voda. K působení proti možnému tvoření zárodků doporučujeme k vyschnutí odparníku provozovat přístroj ještě cca. 5 - 10 minut v poloze „FAN“ a „HIGH“.

Časovač (TIMER)

Pomocí vestavěných spínacích hodin lze klimatizační přístroj v době od aktuálního hodinového času do 15 hodin před ním automaticky vypnout nebo zapnout. Předprogramování k určitému hodinovému času není možné.

K programování nejprve přístroj zapněte tlačítkem „g“ na dálkovém ovladači.

Pak nastavte tlačítky „a“, „b“ a „c“ požadovaný druh provozu a teplotu místnosti.

Pak zvolte tlačítkem „e“ (Timer) požadovanou funkci.

ON k zapnutí
OFF k vypnutí

Šipka (j) bliká a ukazuje nastavený režim, pak zvolte tlačítky **SET** (c) žádanou dobu spínání (1 až 15 hodin).

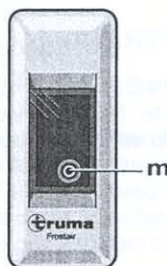
Při zvoleném zapnutí **ON** (zapnutí) se musí přístroj po nastavovacím postupu na dálkovém ovladači opět vypnout. Žlutá kontrolní žárovka v přijímačím dílu bliká a potvrzuje programování.

Při zvoleném vypnutí **OFF** (vypnutí) bliká žlutá kontrolní žárovka v přijímačím dílu a potvrzuje programování. Pak přístroj na dálkovém ovladači **nevypíná**.

Upozornění: K šetření baterií v dálkovém ovladači lze (po programování **OFF**) vysílač založený na principu infračerveného záření rukou přikrýt a pak vypnout dálkový ovladač. Tím se nepřenáší signál k přístroji a naprogramování se zachová.

Nouzové zapnutí/ vypnutí

Na vysílacím dílu se nachází přidavný tlačítkový vypínač, pomocí něhož lze přístroj také vypnout a zapnout bez dálkového ovladače.



Je-li přístroj zapnut tlačítkovým vypínačem, zvolí se automaticky druh provozu, který byl naposled na dálkovém ovladači nastaven.

Důležité pokyny k obsluze



Opravy smí provádět pouze odborník!

1. Před otevřením skříně se musí odpojit napětí na všech pólech.

2. Pojistka přístroje 230 V, 3 AF (bez zpoždění) se nachází na elektrické řídicí jednotce v přístroji a smí se vyměnit pouze za pojistku stejné konstrukce.

Pojistky přístroje a připojovací vedení smí vyměnit pouze odborník.

3. Jakákoliv změna na přístroji nebo použití náhradních dílů a funkčně důležitých dílů příslušenství, které nejsou originálními díly Truma, jakož i nedodržování montážního návodu a návodu k použití, má za následek zániknutí záruky, jakož i vyloučení nároků na ručení.

4. Chladicí okruh obsahuje chladivo R 407C a smí jej otevřít pouze odborník.

5. Výstup chladného vzduchu, jakož i nasávání cirkulujícího vzduchu nesmí být v žádném případě omezeny. Dbejte laskavě na, aby byla zaručena bezvadná funkce Vašeho přístroje.

6. Otvory pod podlahou vozidla se musí chránit před nečistotou a sněhovou bečkou, přičemž se nesmějí nacházet v dosahu stříkání kol, eventuálně opatřete ochranou proti stříkání.

7. Je-li podlaha vozidla opatřena mi **ochranou podvozku proti korozi**, musí být zakryty všechny otvory nacházející se pod vozidlem, aby vzniklá stříkající mlha nemohla způsobit funkční poruchy. Po ukončení prací kryty znovu odstraňte.

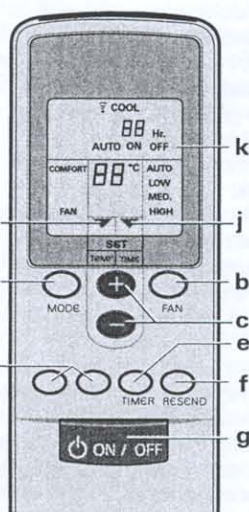
8. Aby se zabránilo poškození kompresoru, nesmí se při provozu přístroje během jízdy (např. s generátorem nebo měřicím transformátorem napětí) jet se stoupáním nebo sklonem větším než 8 %.

9. Déle trvající chladicí provoz neprovádějte v šikmé poloze, neboť pak nemůže příp. vzniklá kondenzační voda odtéci a v nejnepríznivějším případě se může dostat do vozidla.

Návod k použití

Před uvedením do provozu bezpodmínečně dbejte na návod k použití a „Důležité pokyny k obsluze“! Držitel vozidla zodpovídá za náležitou obsluhu přístroje.

Dálkový ovladač



a = MODE
Tlačítko k volbě druhu provozu

FAN = pouze větrání
COMFORT = chlazení a větrání

b = FAN
Výkon ventilátoru

AUTO = automatický
LOW = nízký
MED. = střední
HIGH = vysoký

c = SET
Požadovaná teplota místnosti 16 až 31°C nebo nastavení časové předvolby 1 až 15 hodin

d = Bez funkce

e = TIMER
Časová předvolba

f = RESEND
Opětne vysílání nastavení dálkového ovladače k přístroji

g = ON/OFF
Vypínač zapnutí/vypnutí

Údržba

Na přední straně přístroje se nachází filtr pro nasávání cirkulujícího vzduchu (stránka 4 pol. 22), který se musí v pravidelných odstupech, avšak aspoň 2 x v roce, vyčistit a v případě potřeby vyměnit.

Pozor: Nikdy neprovozujte přístroj bez filtru pro nasávání cirkulujícího vzduchu. Bez filtru se může znečistit odparník, což pak může omezit výkon přístroje!

Pod podlahou vozidla se nachází odtok kondenzační vody (stránka 4 pol. 11). Aby mohla kondenzační voda volně odtéct, je zapotřebí pravidelně přezkoušet, není-li odtoková hadice ucpána nečistotou, listím ap. **Nedbá-li se na to, může se kondenzační voda dostat do vozidla!**

Při poruchách se laskavě zásadně obraťte na servis firmy Truma (viz stránku 6).

Hledání chyb

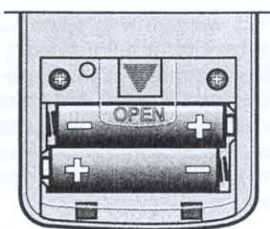
Předtím než zavoláte servisní službu přezkoušejte laskavě následující:

1. Je přírodní vedení obytného přívěsu 230 V správně připojeno a jsou pojistky a ochranný spínač v pořádku?
2. Je teplota nastavená na dálkovém ovladači menší než teplota místnosti?
3. Jsou mřížka pro nasávání vzduchu na přístroji (stránka pol. 22) nebo nasávání vzduchu k úložné skříni (v níž je přístroj namontován) zablokovány?
4. Nejsou otvory pro zásobovací vzduch v podlaze vozidla a příp. v boční stěně vozidla ucpány nečistotou, listím ap.?

Výměna baterií v dálkovém ovladači

Používejte laskavě pouze baterií Mikro zabezpečených proti vytečení, typu LR 3, AM4, AAA, MN 2400 (1,5 V).

Na zadní straně dálkového ovladače se nalézá bateriová schránka.



Při vložení nových baterií dbejte na pól plus/minus!

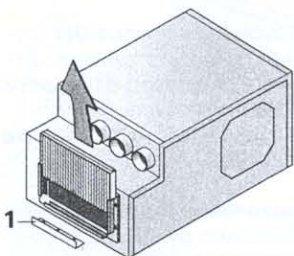
Pozor: Prázdné, spotřebované baterie mohou vytéci, přičemž mohou poškodit dálkový ovladač! Baterie odstraňte, nepoužívá-li se dálkového ovladače po delší dobu.

Při škodách způsobených vytečením baterií neexistuje nárok na záruku.

Před vyřazením defektního dálkového ovladače do šrotu bezpodmínečně baterie odstraňte a správně je zlikvidujte.

Příslušenství

Na přání dodá Truma filtr částic k čištění vzduchu místnosti.



Dodatečná montážní sada k filtru částic kompletní s přídržovacím rámem č. sort. pol. 40040-23600

Náhradní filtr částic č. sort. pol. 40040-23100

Upozornění: Je-li před klimatizačním přístrojem namontován upevňovací úhelník (1), musí se k montáži dodatečná montážní sada klimatizační přístroj částečně demontovat a úhelník o cca. 6 mm přestavět.

Výměna filtru

Starý znečištěný filtr nahoru odejměte. Nový filtr vložte shora do vodicích kolejniček a posuňte jej pevně dolů.

Pokyny k používání klimatizačních přístrojů

- Klimatizační přístroj Truma-Frostair 1700 je dimenzován pro minimální odběr proudu. Před uvedením do provozu však přesto přezkoušejte, je-li kempink dostatečně jištěn (min. 3 A).

- Odstavte své vozidlo pokud možno do stínu.

- Zatemnění roletami a/nebo zastřešení redukuje záření tepla.

- Pravidelně čistěte střechu (znečištěné střechy se silněji ohřívají).

- Vozidlo před provozem přístroje provětrejte, aby se z vozidla dostal nahromaděný vzduch.

- Při umístění zástěrek ap. dbejte na dostatečně velké otvory k odvodu odpadního tepla. Otvor pro teplé odpadní teplo se nemá nacházet na vstupní straně.

- Aby se zachovalo zdravé klima místnosti, neměl by se volit příliš velký rozdíl mezi teplotou uvnitř a venku. Během provozu se recirkulovaný vzduch vyčistí a usuší. Sušení dusného a vlhkého vzduchu vyvolá příjemné klima místnosti.

- Během chladicího provozu udržujte všechny dveře a okna zavřené.

Technické údaje

Název: Frostair 1700, Komfortní klimatizační přístroj vzduchu

Oblast použití: Mobilní a stacionární malé místnosti

Počet konstrukčních jednotek: 1

Rozměry (LxBxH): 555 x 405 x 285 mm

Hmotnost: cca. 26,3 kg

Napájení proudem: 230 V - 240 V ~, 50 Hz

Maximální chladicí výkon: 1,7 kW

Příkon: 0,65 kW,

Rozebňový proud: 15 A (150 Ms)

Odběr proudu: 2,8 A

Druh krytí: IP X5

Poměr energetické účinnosti (EER): 2,6

Činitel citlivého tepla: 1,96

Objemový proud (chladný vzduch): max. 260 m³/h

Chladivo:

R 407C (bez freonů)

Obsah chladiva:

560 gramů

olej kompresoru:

Diamond MA32, 300 cm³

Hluk:

Podle konstrukční situace

Maximální sklon vozidla během provozu:

5° / 8%

Meze použití:

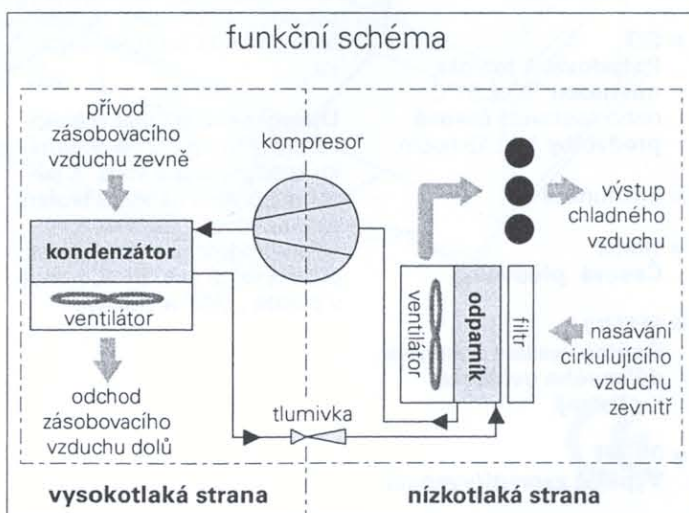
+ 16°C až + 40°C

- Pod +16°C zabraňuje senzor vzduchu místnosti provozu kompresoru.

- Senzor zledovatění zabraňuje nepřipustnému tvoření ledu na odparníku.

- Teplotní spínač zabraňuje příliš velkému proudu a příliš vysokým teplotám na kompresoru.

Technické změny jsou vyhrazeny!



Montážní návod



Odhřňte laskavě
obrázkovou stránku!

Montáž a opravu přístroje smí provést pouze odborník. Před započítím prací si laskavě přečtete montážní návod a řiďte se jím!

Účel použití

Tento přístroj byl konstruován pro montáž uvnitř obytných automobilů a obytných přívěsů. Jiná použití jsou možná pouze po dohodě s firmou Truma.

Povolení

Prohlášení konformity: Klimatizační přístroj Truma Frostair 1700 splňuje směrnice EMV 89/336/EHS, nízkopětové směrnice 73/23/EHS, jakož i spoluplatné směrnice ES a je oprávněn mít značku CE.

Předpisy

Jakákoliv změna na přístroji nebo použití náhradních dílů či funkčně důležitých dílů příslušenství, které nejsou originálními díly, jakož i nedodržování montážního návodu a návodu k použití, vede k zániku záruky, jakož i vyloučení nároků na ručení. Kromě toho zanikne povolení k provozu přístroje a tím v mnohých zemích i povolení k provozu vozidla.

1 Volba místa

Přístroj vmontujte zásadně tak, aby byl kdykoliv přístupný k servisním pracím a bylo jej možno snadno demontovat a vmontovat.

Upozornění: Aby se dosáhlo rovnoměrného chlazení vozidla, musí se klimatizační přístroj vmontovat co možná **centrálně** do úložné skříně nebo něčeho podobného tak, aby bylo možno vést trubky pro rozvádění vzduchu na zakrytém místě (např. ve skříni na šaty) nahoru.

Klimatizační přístroj se montuje na podlaže. Vzduch místnosti, který se má ochladit se nasává přímo prostřednictvím přídavné mřížky pro nasávání vzduchu (1 – zvláštní příslušenství č. sort. pol. 40040-29200) např. ve stěně úložné skříně od přístroje.

1. Přiloženou montážní šablonu vložte do úložné skříně da-

né k montáži a přezkoušejte poměry místa pro otvory v podlaže.

Pozor: Otvory v podlaže vozidla musí být volně přístupné a nesmějí být zakryty za tím se nacházejícími díly rámu ap.!

2. Po přezkoušení poměrů místa montážní šablonu seřídíte, fixujete lepicí páskou a otvor v podlaže či boční stěně „LE“ pro přívod zásobovacího vzduchu podle poměrů místa označte.

Standardní přívod zásobovacího vzduchu

Sériově nastává přívod zásobovacího vzduchu (obr. A -LE) podlahou vozidla.

U obytných přívěsů by se měl přístroj umístit tak, aby se rám vozidla nacházel mezi sacím otvorem a otvorem odpadního vzduchu.

Alternativní přívod zásobovacího vzduchu

Narazí-li výřez podlahy (LE) na překážku (např. rám vozidla) lze jako alternativu provést přívod zásobovacího vzduchu buď sacím kanálem (obr. B) – zvláštní příslušenství č. sort. pol. 40040-28400 – nebo pružnou nasávací trubkou o délce max. 1 m - zvláštní příslušenství č. sort. pol. 40040-29400 – boční stěnou vozidla (obr. C) nebo podlahou vozidla (obr. D).

Alternativní přívod zásobovacího vzduchu lze volitelně připojit vpravo, vlevo nebo na zadní straně přístroje.

Odvod zásobovacího vzduchu (LA) nastává vždy podlahou vozidla.

2 Montáž alternativního přívodu Zásobovacího vzduchu

Sací kanál

1. Montážní šablonu přiloženou k sacímu kanálu (obr. B: 2) přiložte k předtím zvolené šabloně přístroje tak, aby šipky ukazovaly k sobě.

2. Výřez podlahy (podle montážní šablony) vyřízněte a pak opatřete otvory v podlaže vozidla ochranou podvozku proti korozi.

Před vrtáním dbejte vždy na za tím ležící, popř. skryté kladené kabely, plynové potrubí, díly rámu atd.!

3. Víko na přístroji (3 – vzadu nebo bočně) odšroubujte a sací kanál (2) upevněte danými šrouby na přístroji.

Upozornění: Sací kanál (2) se nesmí navíc k podlaže vozidla přišroubovat, neboť hluk při cholení by se mohl nepříznivě přenášet na vozidlo.

Flexibilní přívod zásobovacího vzduchu

Upozornění: Aby se zamezilo neuvědomělému vniknutí vody, zejména při mytí vozu, musí se přívodní trubka vést pokud možno s klesáním od přístroje k boční stěně vozidla.

1. V případě potřeby postavte klimatizační přístroj provizorně do montážního prostoru a označte otvory v boční stěně a podlaže vozidla.

2. Klimatizační přístroj znovu vyjměte a vyřízněte otvor o Ø 162 mm. Otvor v podlaže vozidla opatřete ochranou podvozku proti korozi.

Před vrtáním dbejte vždy na za tím ležící, popř. skryté kladené kabely, plynové potrubí, díly rámu atd.!

3. Víko na přístroji (3 - vzadu nebo bočně) odšroubujte a sací přírubu (4) připevněte danými šrouby k přístroji.

4. Hadici pro výstup vzduchu (5 – o max. délce 1 m) na jedné straně natřete trvale pružným těsnicím prostředkem na karoserii (ne silikon!) a našroubujte ji do příruby na vnější mřížce (6). Obě společně vedte zvenku otvorem a pevně je zašroubujte do přístroje (v případě potřeby lze hadici zkrátit), až je vnější mřížka (6) zarovnána s vnější stěnou.

5. Vnější mřížku (6) natřete trvale pružným těsnicím prostředkem na karoserii (ne silikon!) a upevněte ji 4 šrouby (7).

3 Montáž klimatizačního přístroje

1. Po volbě přívodu zásobovacího vzduchu označte upevňovací body pro přidržovací úhelník (HW) a boční upevňovací úhelník (9) pro napínací pásy (8).

Pozor: Přidržovací úhelník se musí připevnit **při pohledu ve směru jízdy před klimatizační přístroj**, aby se zabránilo neuvědomělému sklouznutí při silných pohybech (např. silném brzdění).

Pozor: Při přívodu zásobovacího vzduchu bočním otvorem k přístroji, musí být zadní napínací pás souose uspořádan (viz obr. C + D).

2. Označte otvory v podlaže „KO“ pro odtok kondenzační vody, a „LA“ pro odvod zásobovacího vzduchu.

Před vrtáním dbejte vždy na za tím ležící, popř. skryté kladené kabely, plynové potrubí, díly rámu atd.!

3. Montážní šablonu vyjměte a otvory vyvrtejte, popř. vyřízněte. Pak otvory v podlaže vozidla stabilizujte pomocí ochrany podvozku proti korozi.

4. Přidržovací úhelník (HW) připevněte 3 šrouby. Nastavte polohu napínacích pásů (8) tak, jak je znázorněno na obrázku a 4 dodanými upevňovacími úhelníky (9) vždy s 2 šrouby připevněte k podlaže vozidla.

5. Přiložené ochranné mřížky (10) připevněte vhodnými šrouby a sponkami (nejsou zahrnuty v rozsahu dodávky) zespodu k podlaže vozidla.

Při montáži přístroje dbejte bezpodmínečně na to, aby odtoková trubka kondenzační vody nebyla ohnuta. To má za následek netěsnosti a kondenzační voda se může vniknout do vozidla!

6. Dodanou hadici pro kondenzační vodu (11) nasuňte na kovovou trubku na spodní straně přístroje a postavte klimatizační přístroj do montážního prostoru tak, aby se otvory v podlaže přístroje nacházely nad otvory v podlaže vozidla.

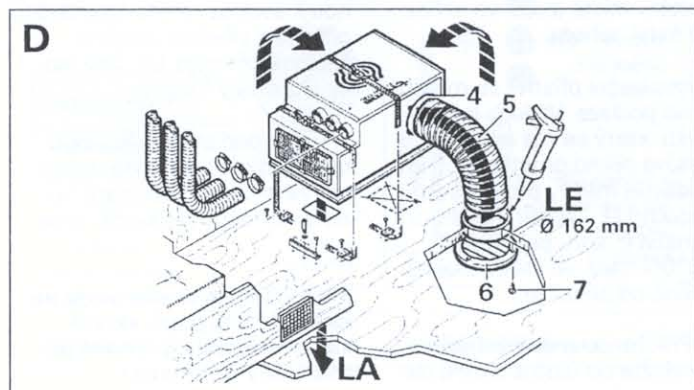
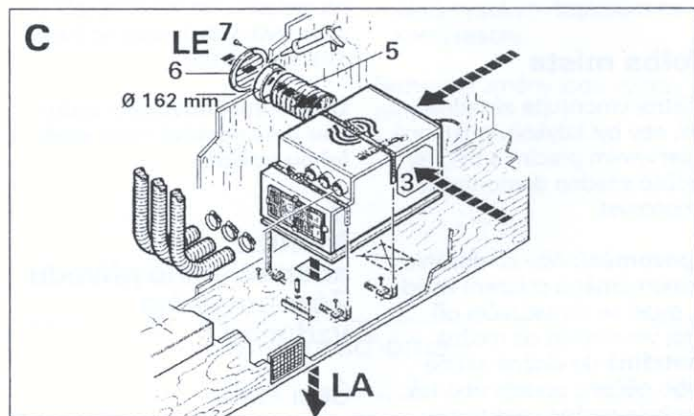
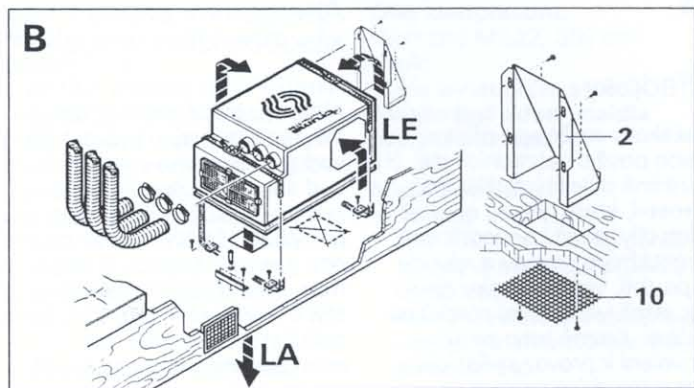
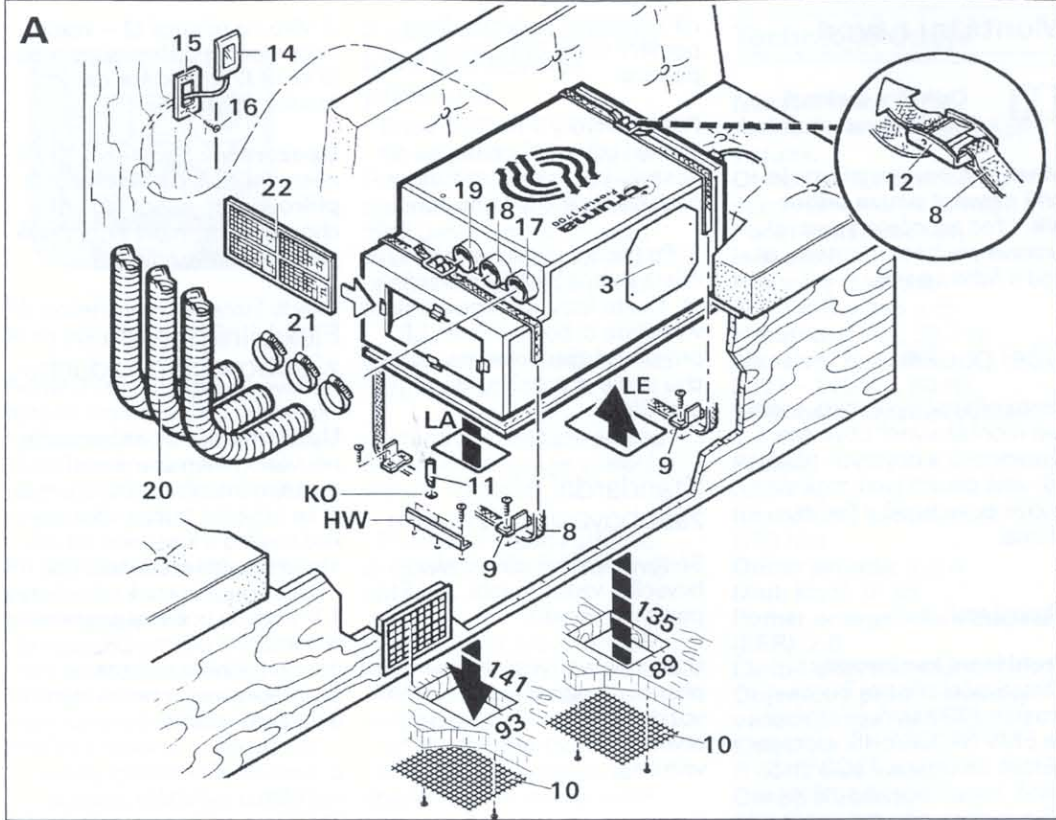
Aby se zabezpečila bezvadná cirkulace vzduchu, musí se otvory v podlaže přístroje a podlaže vozidla přesně nacházet nad sebou. Nedbali se toho, není zaručena bezvadná funkce přístroje!

7. Klimatizační přístroj upevněte napínacími pásy. K tomu napínací pásy (8) podle obrázku protáhněte přezkou (12) a pevně utáhněte.

4 Montáž přijímacího dílu založeného na principu infračerveného záření

Přijímací díl (14) se montuje přednostně do skříně na šaty tak, aby se na něj dálkový ovladač mohl neomezeně namířit (délka připojovacího kabelu 2,5 m).

Na obr. A je znázorněn klimati-
zační přístroj Truma-Frostair
1700 s přívodem zásobovací-
ho vzduchu (LE) podlahou vo-
zidla. Jako alternativu lze při-
vod zásobovacího vzduchu
provést buď sacím kanálem
(obr. B) nebo pružnou nasávací
trubkou o délce max. 1 m boč-
ní stranou vozidla (obr. C) ne-
bo podlahou vozidla (obr. D).



1. Výřez pro přijímací díl (14) vyřízněte, montážní rám (15) slouží přitom jako šablona.

2. Montážní rám (15) upevněte 2 šrouby (16).

3. Přijímací díl (14) vedte ze zadu výřezem a zastrčte jej do montážního rámu (15).

5 Elektrická přípojka 230 V

Pozor: Elektrickou přípojku smí provést pouze odborník (v Německu např. podle VDE 0100, část 721)! Zde vytištěné pokyny nejsou v žádném případě výzvou k laikovi, aby zhotovil elektrickou přípojku, nýbrž slouží jako přídavná informace odborníkovi, kterého jste tím pověřil.

Propojení k síti zhotovte prostřednictvím připojovacího kabelu o délce 150 cm k vedení zajištěném ve vozidle pojistkou min. 10 A.

Bezpodmínečně dbejte na pečlivé připojení se správnými barvami kabelů!

Všechny kabely musí být zajištěny přichytkami.

Pro údržbářské, popř. opravářské práce musí být ve vozidle k dispozici rozpojovací zařízení k rozpojení všech pólů od sítě s odstupem kontaktů aspoň 3 mm.

6 Rozdělování chladného vzduchu a recirkulace vzduchu

Rozdělování chladného vzduchu

Hrdla na přístroji pro chladný vzduch (17, 18 + 19) jsou dimenzována pro vzduchové potrubí ZR 24 o Ø 64 mm. Potrubí se musí na přístroji upevnit sponami (21 – zvláštní příslušenství č. sort. pol. 39050-71800).

Ke všem třem hrdlům pro chladný vzduch se musí připojit trubka ZR 24 o Ø 64 mm aspoň s jedním vypouštěcím otvorem.

Vzduchové potrubí (20) posuňte přes Hrdla na přístroji pro chladný vzduch, upevněte je sponami (21 – zvláštní příslušenství č. sort. pol. 39050-71800) a vedte je se stoupáním od přístroje k tryskám pro výstup vzduchu.

Důležitá upozornění: Rozdělování chladného vzduchu je pro každý typ vozidla dimen-

zováno individuálně podle stavebnicového principu. K tomu je k dispozici bohatý program příslušenství (viz prospekt).

K dosažení co možná nejlepšího chladicího výkonu doporučujeme:

1. Namontovat trysky pro výstup vzduchu v horní oblasti vozidla (viz příklad montáže na stránce).

2. K rozdělování chladného vzduchu použít vzduchového potrubí o maximální délce 15 m.

3. Spojit nejdelší vzduchové potrubí (max. 8 m) s hrdlem (17), neboť nabízí nejvyšší intenzitu průtoku vzduchu.

4. Vzduchové potrubí kladte co nejkratší a přímočaře k tryskám pro výstup vzduchu.

5. K zamezení vzniku kondenzační vody nekladte potrubí pro chladný vzduch v blízkosti zdrojů tepla (např. za chladničkou).

Recirkulace vzduchu

Cirkulující vzduch přístroj znovu nasaje, buď přídavnou mřížku vzduchu, (1 – zvláštní příslušenství č. sort. pol. 40040-29200) z.B. ve stěně úložné skříňe nebo prostřednictvím malých otvorů o celkové ploše aspoň 300 cm².

Důležité upozornění: Pro bezvadnou výměnu vzduchu se musí větrání z vnitřního prostoru k montážnímu prostoru vozidla umístit v bezprostřední blízkosti přístroje. Rovněž je zapotřebí umístit kryty, aby nemohla být recirkulace vzduchu omezoována uloženými předměty.

7 Přezkoušení funkce/ Držák pro dálkový ovladač

Držák pro ovladač umístěte co možná nejbližší k přijímacímu dílu (14), aby byl umožněn provoz klimatizačního přístroje, aniž by se musel dálkový ovladač sejmut z držáku.

Pak se musí podle návodu k použití přezkoušet veškeré funkce přístroje.

Návod k použití s vyplněným záručním listem je zapotřebí vydat držitelé vozidla.

Truma - Záruční podmínky výrobce

1. Záruční podmínky

Vyrobce poskytuje záruku, která se vztahuje na nedostatky zřízení, jejichž příčinou jsou materiálové nebo výrobní vady. Kromě toho platí další obvyklé nároky na záruku vůči prodávajícímu, které vyplývají ze zákona.

Nárok na záruku není možno uplatnit, pokud k závadě na zařízení došlo za těchto okolností:

- v důsledku použití jiných než originálních dílů firmy Truma v reklamovaném řízení a při použití nevhodného regulátoru tlaku plynu,
- v důsledku nedodržení našich návodů k montáži a k použití,
- v důsledku nesprávného a nevhodného zacházení se zařízením,
- v důsledku nevhodného přepravního obalu.

2. Rozsah záruky

Záruka se vztahuje na závady ve smyslu bodu 1, které se vyskytnou do doby 12 měsíců od uzavření kupní smlouvy mezi prodávajícím a konečným spotřebitelem. Vyrobce odstraní uznané nedostatky opravou, vyhrazuje si však právo místo opravy závady dodat náhradní zařízení. Uplatnění nároků na náhradu nepřímých nebo následných škod je vyloučeno. Předpisy zákona o ručení za produkt zůstávají nedotčeny.

Náklady na využití servisních služeb firmy Truma související s odstraněním vady, na kterou se vztahuje záruka (zvláště náklady na dopravu, mzdy a materiál), nese výrobce, pokud je tato služba použita na území Německa. Využití těchto servisních služeb v dalších zemích není zárukou kryto.

Dodatečné náklady, které vyplynou ze ztížených podmínek demontáže a opětovného zabudování zařízení (např. demontáž dílů nábytku nebo karoserie) nemohou být uznány jako výkon související s plněním záruky.

3. Uplatnění záruky

V Německu je třeba zásadně při poruše zařízení uvědomit servisní centrálu firmy Truma se sídlem v Putzbrunn/ Mnichov. V ostatních zemích se obražte na k tomu určené servisní partnery (viz seznam adres). Reklamací je třeba podrobně popsat. Dále je nutné předložit záruční list, řádně vyplněný, nebo uvést výrobní číslo zařízení a datum nákupu.

K zabránění škod vzniklých transportem se smí přístroj zasílat pouze po domluvě se servisním střediskem Truma v Německu nebo s příslušným servisním partnerem v cizině. Jinak nese riziko za eventuální škody vzniklé transportem zasílatel.

Zaslání má v normálním případě nastat zasílatelskou dopravou prostřednictvím speciální expediční lepenkové krabice, kterou lze u firmy Truma obdržet. V případě, že je záruka uznána, uhradí výrobce náklady na dopravu tam i zpět. Pokud se záruka na závadu nevztahuje, výrobce o tomto uvědomí zákazníka a sdělí mu předpokládané náklady na opravu. V tom případě nese náklady na dopravu zákazník.